

OIB: 77141602140

TEL: 01/20 40 690; FAX: 01/20 40 700

E-MAIL: URED.HR@DEKRA.COM

## PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Na zahtjev stranke:  
Poslovna ulaganja d.o.o.  
Zagreb, Savska cesta 41/VIII  
OIB: 14050704238

Za vozilo:  
MAN  
TGX 18.440 4X2 BLS-EL



Poslovni broj: POSUL/03234/2021/05/03

Leasing ugovor:

Pregled vozila obavljen: STRMEC SAMOBORSKI, dana 20.4.2021.

Zagreb, 03.05.2021.

# 1. UVOD

---

Sastavni dio PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA su nalaz i mišljenje sudskog vještaka. Izrađeni su u skladu sa priručnikom "Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima" od prof. dr. sc. Franka Rotima.

## 2. NALAZ

---

### 2.1. Podaci o vlasniku vozila

---

Ime/naziv: Poslovna ulaganja d.o.o.

Adresa: Zagreb, Savska cesta 41/VIII

### 2.2. Podaci o vozilu

---

Vrsta vozila: N3 masa veća od 12000 kg  
Marka vozila: MAN  
Tip i model vozila: TGX 18.440 4X2 BLS-EL  
Registarska oznaka: ZG5429FO  
VIN oznaka: WMA05XZZ0BM566136  
Vrsta motora: DIESEL EEV  
Radni obujam (cm<sup>3</sup>): 10518  
Snaga motora (kW): 324  
Boja vozila: BIJELA  
Broj prijeđenih km:  
U prometu od: 2011.  
Datum prve registracije: 14.1.2011.

### 2.3. Oprema vozila

---

### 2.4. Pregled vozila, oštećenja i zapažanja

---





















Zapažanje

### 3. MIŠLJENJE

#### 3.1. Novonabavna vrijednost vozila

Novonabavnu vrijednost vozila uzeli smo iz:

CVH

Šifra AOP za predmetno vozilo: **B.0424.02388**

Novonabavna vrijednost vozila sa uključenim PDV-om iznosi:

**721.337,63 kn**

**slovima: sedamstotinadvadesetjednutisućtristotinetridesetsedamkunašezdesettrilipe**

Napomena:

#### 3.2. Amortizacija na starost vozila

U prometu od: **2011.**

Prva registracija vozila obavljena: **14.1.2011.**

Predmetno vozilo, na dan procjene njegove vrijednosti, a prema metodologiji koju koristimo za ovaj izračun, staro je:

**10 godina i 4 mjeseci**

što u postotku amortizacije na starost vozila iznosi: **85,60 %**

Napomena:

#### 3.3. Amortizacija obzirom na prijeđenu kilometražu

Predviđena kilometraža podatak je iz tablica izračunat prema starosti vozila i prosječno prijeđenoj kilometraži u godinu dana. Amortizacija je izražena u postocima, a računa se na razliku između predviđene i stvarno prijeđene kilometraže vozila. Ispravak za više ili manje pređenih kilometara računa se po 1% za svaku jednu trećinu godišnje predviđene kilometraže. Stoga je za predmetno vozilo izračun sljedeći:

Predviđena kilometraža:	750.000
Prijeđena kilometraža:	
Razlika:	- 750.000



Ispravak amortizacije po kilometraži za predmetno vozilo iznosi: 0,00 %

Napomena:

### **3.4. Zastarjelost tipa vozila**

Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila uzima se u obzir zbog pada vrijednosti tipa vozila koji više nije u proizvodnji, ili je već u prodaji novi tip vozila. Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila računa se i kad je na istom tipu napravljen redizajn vozila. Parametri koji se promatraju odnose se na: promjene na školjci vozila, pogonskoj grupi i voznom mehanizmu.

Ispravak amortizacije po zastarjelosti tipa za predmetno vozilo iznosi: 1,00 %

Napomena:

### **3.5. Dodatna oprema**

Ispravak po dodatnoj opremi vozila uzima se samo za nestandardnu, originalnu ugrađenu dodatnu opremu. U obzir se može uzeti i izvanserijska oprema proizvođača dodatne opreme. Ukoliko je novonabavna cijena dana samo za osnovnu izvedbu vozila, uzima se u obzir vrijednost dodatne opreme prema iskazanom cjeniku, ili se uzima povećanje u postotku prema cijenama za slična vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu dodatne opreme iznosi: 0,00 %

Napomena:

### **3.6. Opće stanje**

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Ispravak amortizacije na osnovu općeg stanja korištenog vozila: 5,00 %

Napomena:

### **3.7. Način eksploatacije vozila**

Ispravak po načinu eksploatacije vozila promatra se u ovisnosti o načinu uporabe, te o svrsi korištenja vozila. Također promatra se i pri korištenju u neuobičajenim uporabnim uvjetima (loše ceste, loši tereni, izuzetno visoke ili niske temperature). Ispravak po ovoj stavci promatra se i po broju prethodnih vlasnika.

Ispravak amortizacije obzirom na način eksploatacije vozila iznosi: 0,00 %

Napomena:

### **3.8. Investicijska ulaganja**

Ispravak amortizacije za investicijska ulaganja koristi se kada većim ulaganjem u vozilo bitno poboljšavamo njegovo stanje, te se na taj način postiže povećanje realne tržišne vrijednosti.

Ispravak amortizacije obzirom na investicijska ulaganja iznosi: 0,00 %

Napomena:

### 3.9. Ponuda i potražnja

---

Ispravak za ponudu i potražnju računa se na osnovu kretanja cijena na tržištu vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu ponude i potražnje\* iznosi: - 5,00 %

Napomena:

\* Obzirom na stanje tržišta vozila, odnosno na ukupnu ekonomsku situaciju, postotak ponude i potražnje nije ograničen, a u svrhu utvrđivanja realne vrijednosti vozila na tržištu.

### 3.10. Amortizacija ukupno

---

Ukupna amortizacijska stopa za predmetno vozilo iznosi: 86,60 %

Napomena:



#### 4.0. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

---

Slijedom prethodno navedenog, vrijednost vozila na dan obračuna izračunava se prema formuli:

$$Vv = \text{novonabavna vrijednost} \times (100 - Am)\%$$

i sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$Vv = 721.337,63 \text{ kn} \times (100\% - 86,60 \%)$$

$$Vv = \mathbf{96.659,24 \text{ kn}}$$

**slovima: devedesetšesttisućaašestotinapedesetdevetkunadvadesetčetirilipe**

---

ili izraženo u EUR, po HNB, koji na dan obračuna iznosi:

7,552285

Vrijednost vozila, sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$Vv = \mathbf{12.798,67 \text{ €}}$$

**slovima: dvanaesttisućesedamstotinađvedesetosameurašezdesetsedamcenti**

---



Procjenitelj: Igor Krovinović

